

Informace k 201. zasedání Správní rady státní organizace Správa železnic konanému 29. listopadu 2024

Zasedání se uskutečnilo v sídle organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1.

Zasedání bylo zahájeno v 9.30 hodin a ukončeno v 11.35 hodin.

Účast členů správní rady na zasedání:

Přítomni: Mgr. Martin Červíček, Ing. Ladislav Němec, pan David Čermák, Ing. Pavel Čížek, Ing. Martin Kolovratník, Bc. Michal Šimek, Mgr. Zdeněk Zajíček

Omluveni: neobsazeno

Host: Mgr. Martin Kupka, ministr dopravy

Program zasedání:

1. Úvodní slovo předsedy správní rady
2. Schválení programu zasedání
3. Schválení zápisu ze 200. zasedání
4. Návrh a schválení ověřovatele zápisu
5. Kontrola úkolů
6. Zpráva o činnosti organizace
7. Plán činnosti interního auditu na rok 2025 Tisk č. 55/2024
8. Informace o novele zákona č. 77/2002 Sb. a návrh zjednodušení schvalovacího procesu zcizování nemovitého majetku Tisk č. 56/2024
9. Přímý prodej a směna vyjmenovaného majetku Tisk č. 57/2024
10. Prodej vyjmenovaného majetku ve veřejném zájmu Tisk č. 58/2024
11. Prodej vyjmenovaného majetku formou veřejné soutěže Tisk č. 59/2024
12. Bezúplatné převody územním samosprávným celkům Tisk č. 60/2024
13. Úplatná směna nemovitostí v k. ú. Holešovice Tisk č. 61/2024
14. Souhlas s výsledkem „Veřejné soutěže Jablonec nad Nisou“ Tisk č. 62/2024
15. Změna postupu prodeje nemovitostí po neúspěšných veřejných soutěžích Tisk č. 63/2024
16. Stanovení klíčových ukazatelů výkonnosti (KPI) pro výplatu roční odměny za rok 2025 členům vedení Správy železnic, státní organizace
17. Různé

Podle § 28 odst. 3 zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů, je člen správní rady povinen zachovávat mlčenlivost, zdržet se jakéhokoliv jednání, které by mohlo vést ke střetu zájmu osobního se zájmy státní organizace Správa železnic, a nesmí zneužívat informace nabyté v souvislosti s výkonem funkce ve prospěch vlastní nebo jiné osoby.

Podle čl. 4 odst. 6 Jednacího řádu Správní rady státní organizace Správa železnic jsou zasedání správní rady neveřejná.

Přílohou této informace jsou přijatá usnesení, která mohou být upravena (anonymizována) v souladu s právními předpisy na ochranu osobních údajů. Informace o hlasování k přijatým usnesením jsou na násl. str.

Poznámky k průběhu zasedání:

ad bod 6 programu zasedání: Členové správní rady poděkovali zaměstnancům Správy železnic za rychlé obnovení provozu na téměř všech úsecích tratí poškozených záplavami v Moravskoslezském a Olomouckém kraji. Za pozitivní rovněž označili uzavření podnikové kolektivní smlouvy na rok 2025. V rámci tohoto bodu programu správní rada mimo jiné

- diskutovala o možnostech využití staveb dráhy pro ochranu území před záplavami;
- byla informována o problematice týkající se hrozícího přetížení dráhy zejména na úsecích tratí ve Středočeském kraji a v hl. m. Praze a diskutovala o možných variantách řešení této problematiky (krátkodobých i dlouhodobých).

ad bod 16 programu zasedání: Ministr dopravy v úvodu tohoto bodu programu poděkoval všem zaměstnancům Správy železnic, kteří se podílejí na při přípravě zavedení výhradního provozu ETCS na vybraných úsecích tratí od 1. 1. 2025. Následně uvedl, že klíčové ukazatele výkonnosti pro výplatu roční odměny členům vedení Správy železnic (KPI) vnímá jako efektivní nástroj pro řízení organizace. KPI na rok 2025 byly navrženy ve spolupráci Ministerstva dopravy a Výboru pro strategii a rozvoj správní rady (VpS) a za přispění zaměstnanců Správy železnic tak, aby se v nich odráželi priority, které krátce popsal. KPI na rok 2025 byly navrženy podrobněji, aby generální ředitel měl možnost úkoly z nich vyplývající přenést i na vedoucí zaměstnance na ostatních stupních řízení organizace. Správní radě doporučil, aby KPI na rok 2025 schválila. Předseda VpS popsal podrobněji postup přípravy KPI na rok 2025 a poděkoval všem zúčastněným za spolupráci. Uvedl, že v rámci přípravy těchto KPI byly rovněž diskutovány záležitosti, které by měly být řešeny úpravou některých právních předpisů (např. zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů).

ad bod 17 programu zasedání: V návaznosti na problematiku diskutovanou při přípravě KPI na rok 2025, problematiky týkající se hrozícího přetížení dráhy, prostých elektrizací a přípravy výstavby vysokorychlostních tratí byla zejména diskutována možná úprava zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Hlasování k přijatým usnesením:

Číslo usnesení	Hlasování	Poznámky
55/2024	pro návrh: 6	Bc. M. Šimek nepřítomen
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	
56/2024	pro návrh: 7	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	
57/2024	pro návrh: 7	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	
58/2024	pro návrh: 6	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 1	
59/2024	pro návrh: 7	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	
60/2024	pro návrh: 7	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	

(pokračování)

Hlasování k přijatým usnesením *(dokončení):*

Číslo usnesení	Hlasování	Poznámky
61/2024	pro návrh: 6	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 1	
62/2024	pro návrh: 7	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	
63/2024	pro návrh: 7	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	
64/2024	pro návrh: 7	
	proti návrhu: 0	
	zdržel se: 0	

Příloha

Přijatá usnesení

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 55/2024 ze dne 29. listopadu 2024

ve věci schválení Plánu činnosti interního auditu na rok 2025

Správní rada

projednala

- *Plán činnosti interního auditu na rok 2025;*

schvaluje

- *Plán činnosti interního auditu na rok 2025;*

ukládá generálnímu řediteli

- vydat schválený *Plán činnosti interního auditu na rok 2025* vlastním interním opatřením;
- informovat Správní radu o výsledcích auditní činnosti za rok 2025 do konce prvního čtvrtletí roku 2026.

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 56/2024 ze dne 29. listopadu 2024

**k informaci o novele zákona č. 77/2002 Sb. a návrhu zjednodušení
schvalovacího procesu zcizování nemovitého majetku**

Správní rada

bere na vědomí

- informaci o projednávané novele zákona č. 77/2002 Sb. a jejím případném dopadu do činností Správní rady Správy železnic, státní organizace, spojených se zcizováním nemovitého majetku;
- návrh zjednodušení schvalovacího procesu zcizování nemovitého majetku;
- návrh změny struktury materiálů souvisejících s procesem zcizování nemovitého majetku předkládaných Správní radě Správy železnic, státní organizace, ke schválení.

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 57/2024 ze dne 29. listopadu 2024

**ve věci přímého prodeje a směny vyjmenovaného majetku
uvedeného v příloze 1 (žádost č. 20/2024)**

Správní rada

souhlasí

- s prodejem a směnou vyjmenovaného majetku v právu hospodařit pro Správu železnic uvedeného v příloze 1 (žádost č. 20/2024);

ukládá generálnímu řediteli

- podat žádost o souhlas vlády s prodejem a směnou vyjmenovaného majetku v právu hospodařit pro Správu železnic dle § 20 odst. 4 zák. č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro konkrétní případy majetku uvedené v příloze 1 (žádost č. 20/2024).

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 58/2024 ze dne 29. listopadu 2024

**ve věci prodeje vyjmenovaného majetku uvedeného v příloze 1
(žádost č. 21/2024)**

Správní rada

souhlasí

- s prodejem vyjmenovaného majetku v právu hospodařit pro Správu železnic uvedeného v příloze 1 (žádost č. 21/2024);

ukládá generálnímu řediteli

- podat žádost o souhlas vlády s prodejem vyjmenovaného majetku v právu hospodařit pro Správu železnic dle § 20 odst. 4 zák. č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro konkrétní případy majetku uvedené v příloze 1 (žádost č. 21/2024).

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 59/2024 ze dne 29. listopadu 2024

**ve věci prodeje vyjmenovaného majetku uvedeného v příloze 1
(žádost č. 22/2024)**

Správní rada

souhlasí

- s prodejem vyjmenovaného majetku v právu hospodařit pro Správu železnic uvedeného v příloze 1 (žádost č. 22/2024);

ukládá generálnímu řediteli

- podat žádost o souhlas vlády s prodejem vyjmenovaného majetku v právu hospodařit pro Správu železnic dle § 20 odst. 4 zák. č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro konkrétní případy majetku uvedené v příloze 1 (žádost č. 22/2024).

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 60/2024 ze dne 29. listopadu 2024

**ve věci bezúplatného převodu vyjmenovaného majetku
uvedeného v příloze 1 (žádost BP č. 8/2024)**

Správní rada

souhlasí

- s bezúplatným převodem vyjmenovaného majetku v právu hospodařit pro Správu železnic uvedeného v příloze 1 (žádost BP č. 8/2024);

ukládá generálnímu řediteli

- podat žádost o souhlas vlády s bezúplatným převodem vyjmenovaného majetku v právu hospodařit pro Správu železnic dle § 20 odst. 4 zák. č. 77/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro konkrétní případy majetku uvedené v příloze 1 (žádost BP č. 8/2024).

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 61/2024 ze dne 29. listopadu 2024

**ve věci úplatné směny vyjmenovaného majetku v k. ú. Holešovice
uvedeného v příloze 1 (žádost č. 23/2024)**

Správní rada

souhlasí

- s úplatnou směnou pozemku p. č. 2416/94 v k. ú. Holešovice a obci Praha v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, státní organizaci („dále jen „Správa železnic“), za stavbu č. p. 1599 ve vlastnictví společnosti Nové Bubny, a. s., stojící na pozemku p. č. 2416/80 v právu hospodařit Správy železnic, zapsané na LV č. 10288, a stavbu č. p. 1598 ve vlastnictví společnosti Nové Bubny, a. s., stojící na pozemku p. č. 2416/79 v právu hospodařit Správy železnic, zapsané na LV č. 10228, obě v k. ú. Holešovice a obci Praha, v souvislosti s investiční akcí Správy železnic „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště“ (žádost č. 23/2024);

ukládá generálnímu řediteli

- podat žádost o souhlas oprávněného subjektu s úplatnou směnou pozemku p. č. 2416/94 v k. ú. Holešovice a obci Praha v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic za stavbu č. p. 1599 ve vlastnictví společnosti Nové Bubny, a. s., stojící na pozemku p. č. 2416/80 v právu hospodařit Správy železnic, zapsané na LV č. 10288, a stavbu č. p. 1598 ve vlastnictví společnosti Nové Bubny, a. s., stojící na pozemku p. č. 2416/79 v právu hospodařit Správy železnic, zapsané na LV č. 10228, obě v k. ú. Holešovice a obci Praha, v souvislosti s investiční akcí Správy železnic „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště“ (žádost č. 23/2024).

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 62/2024 ze dne 29. listopadu 2024

**ve věci získání souhlasu správní rady s přijetím nabídky
v opakované veřejné soutěži na prodej pozemku p. č. st. 630,
jehož součástí je budova č. p. 729, vše v k. ú. Jablonec nad Nisou,
v souladu s usnesením č. 15/2015**

Správní rada

souhlasí

- s přijetím nabídky č. 1 od *soukromé osoby, adresa, výše nabídky v Kč;*

ukládá generálnímu řediteli

- vydat rozhodnutí o výsledku veřejné soutěže a dokončit prodej.

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 63/2024 ze dne 29. listopadu 2024

ve věci postupu prodeje nemovitostí po neúspěšných veřejných soutěžích

Správní rada

souhlasí

- s navrženým postupem:
 1. Nepotřebný majetek schválený oprávněným subjektem k prodeji se nabídne k prodeji ve výběrovém řízení, zpravidla ve veřejné soutěži, pokud právní předpis nestanoví jinak, a to poprvé s minimální požadovanou cenou rovnající se navržené kupní ceně. Nabídka majetku k prodeji bude zveřejněna po dobu dvou měsíců na webu Správy železnic, webu S-reality, webu Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, webu spolupracujících realitních kanceláří a úředních deskách příslušných obcí.
 2. Bude-li výběrové řízení (zpravidla veřejná soutěž) opakováno, bude minimální požadovaná cena stanovena ve výši 80 % navržené kupní ceny.
 3. Bude-li výběrové řízení (zpravidla veřejná soutěž) následně znovu opakováno, bude minimální požadovaná cena stanovena ve výši 60 % navržené kupní ceny.
 4. Bude-li výběrové řízení (zpravidla veřejná soutěž) následně znovu opakováno, bude minimální požadovaná cena stanovena ve výši 30 % navržené kupní ceny.
 5. Bude-li výběrové řízení (zpravidla veřejná soutěž) následně znovu opakováno, bude minimální požadovaná cena stanovena ve výši 1 Kč.

V případě, že bude prodej shledán neefektivním v širším kontextu, nebude na základě výběrového řízení (zpravidla veřejné soutěže) kupní smlouva uzavřena, přičemž tato možnost neuzavření kupní smlouvy bude v podmínkách veřejné soutěže obsažena.

zrušuje

- usnesení č. 15/2015 ze dne 27. února 2015.

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady

USNESENÍ

SPRÁVNÍ RADY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE,

č. 64/2024 ze dne 29. listopadu 2024

**ve věci stanovení klíčových ukazatelů výkonnosti (KPI)
vázaných na roční odměnu za rok 2025 členům vedení
Správy železnic, státní organizace**

Správní rada

schvaluje

- klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) vázané na roční odměnu generálního ředitele Správy železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), za rok 2025 podle přílohy tohoto usnesení.

ukládá generálnímu řediteli

- stanovit tyto klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) vázané na roční odměnu za rok 2025, termíny a míru jejich plnění náměstkům generálního ředitele (příp. i jiným členům vedení Správy železnic) tak, aby v souladu s oblastí jejich působnosti (úseky řízení) bylo zajištěno jejich splnění;
- předložit správní radě na jejím nejbližším zasedání pro informaci dokument, ve kterém budou tyto klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) vázané na roční odměnu za rok 2025 uvedeny v tabulkovém uspořádání pro náměstkы generálního ředitele (příp. i jiné členy vedení Správy železnic), a to včetně termínů a míry jejich plnění.

Příloha

Mgr. Martin Červíček v. r.
předseda správní rady

KPI stanovené vedení Správy železnic, státní organizace, pro rok 2025

Klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) vázané na roční odměnu za rok 2025 stanovené generálnímu řediteli Správy železnic, státní organizace, usnesením Správní rady Správy železnic, státní organizace, č. 64/2024 ze dne 29. listopadu 2024	Způsob splnění KPI	Milník	Termín splnění	Generální ředitel (GŘ)
a				Bc. Jiří Svoboda, MBA
KPI stanovené generálním ředitelem (GŘ) náměstkům GŘ (NGŘ) pro výplatu roční odměny za rok 2025				váha ukazatele v %
Oblast provozní a provozuschopnosti				
Spolehlivost a propustnost železniční sítě	Správa železnic zajistí, aby podíl zpoždění způsobených z důvodu traťových závad a provozních důvodů u vlaků osobní dopravy byla menší než 6 % z celkového počtu všech narušení u vlaků osobní dopravy. Relevantním ukazatelem bude podíl narušení v procentech dle následujícího vzorce: narušení z důvodu traťových závad a provozních důvodů % = (suma minut narušení z důvodu traťových závad a provozních důvodů / suma minut všech narušení) × 100.		31.12.2025	5%
Spolehlivost a provozuschopnost železniční sítě Za každé jednotlivé nedodržení snížení odměny o 1/7	Nezavedení dlouhodobého omezení rychlosti na koridorových tratích (zpracovaného v roce 2025 do Tabulek traťových poměrů, vyjma případů probíhající realizace investiční akce, odložené investiční akce nebo z důvodu cizího vlivu).		31.12.2025	10%
	Stávající 4 lokality omezení budou odstraněny návaznou investicí/opravou. Bohumín – Přerov, lokalita Studénka Opatření řeší následující omezení: Snížení rychlosti pro nákladní vlaky v km 243,943 – 244,367 ze 120 km/h na 80 km/h ve staničních kolejích č. 1 a 2.	Zadání studie k posouzení stávajícího rozsahu vibrací přenášených do okolí trati a možných opatření k jejich snížení.	30.06.2025	
	Mosty u Jablunkova st. hr. – Bohumín os. n., lokalita Mosty u Jablunkova st. hr. – Mosty u Jablunkova Opatření řeší následující omezení: Svážlivé území – snížení rychlosti ze 120 km/h na 50 km/h v km 286,577 – 287,010 ve 2. traťové koleji.	Dokončení inženýrsko-geologických průzkumů. Vypsání tendru na zpracování záměru projektu (ZP).	31.12.2025	
	Lanžhot st. hr. – Brno hl. n., lokalita Brno hl. n. – Brno-Horní Hešpice Opatření řeší následující omezení: Nevyhovující technický stav mostu v km 142,475. Snížení rychlosti v km 142,510 – 142,400 z 40 km/h na 20 km/h, koleje 1c. a 3b. obousměrně.	Zahájení realizace opravy mostu vedoucí k následnému odstranění TOR.	31.12.2025	
	Praha-Vysočany – Praha-Smíchov, lokalita Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov Opatření řeší následující omezení: Žádost o TOR – železniční most "Pod Vyšehradem" v km 3,706 – nevyhovující technický stav.	Realizace průzkumů pro zpracování navazující projektové přípravy.	31.12.2025	
	Snížení celkové doby zastavení provozu z důvodu poruch trakčního vedení a jeho napájení oproti roku 2024 se zohledněním externích příčin narušení provozování dráhy.		31.12.2025	
	Nepřekročení maximální souhrnné délky pomalých jízd zavedených z důvodu technického stavu infrastruktury a rozhledových poměrů na přejezdech k 30. 6. 2025 – max. 7 km, k 30. 9. 2025 – max. 5 km a k 31. 12. 2025 – max. 3 km.			
	ETCS	Zavedení výhradního provozu ETCS na úsecích: Olomouc – Uničov Praha-Běchovice – Pardubice Pardubice – Česká Třebová (mimo) Česká Třebová (mimo) – Brno Brno – Břeclav Česká Třebová (mimo) – Přerov Přerov – Břeclav Přerov – Bohumín	Průměrná roční % dostupnost ETCS na uvedených úsecích s výhradním provozem ETCS nebude z důvodů na straně infrastruktury nižší než 98,5 %. Průměrná roční % hodnota zohledňuje zavádění výhradního provozu postupně v jednotlivých úsecích v průběhu roku.	
Udržení parametrů tratí sítě TEN-T	Realizovat akce cyklické obnovy na tratích sítě TEN-T v rozsahu 120 kilometrů kolejí (v případě schválení předloženého návrhu rozpočtu na akce prostých rekonstrukcí 2025).		31.12.2025	10%

Klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) vázané na roční odměnu za rok 2025 stanovené generálnímu řediteli Správy železnic, státní organizace, usnesením Správní rady Správy železnic, státní organizace, č. 64/2024 ze dne 29. listopadu 2024 a KPI stanovené generálním ředitelem (GŘ) náměstkům GŘ (NGŘ) pro výplatu roční odměny za rok 2025	Způsob splnění KPI	Milník	Termín splnění	Generální ředitel (GŘ)
				Bc. Jiří Svoboda, MBA
				váha ukazatele v %
Příprava projektů konvenční sítě Za každé jednotlivé nesplnění milníku přípravy a realizace projektů staveb konvenční sítě snížení odměny o 10 % Stavby ETCS	Naplnění stanovených milníků přípravy a realizace projektů staveb konvenční sítě.		31.12.2025	
	ETCS Zdice – Písek	vypsání tendru na ZP	31.12.2025	
	ETCS České Budějovice (odb. Rožnov) – Volary	vypsání tendru na ZP	31.12.2025	
	ETCS Kladno – Rakovník	vypsání tendru na ZP	31.12.2025	
	ETCS Kladno – Kralupy n. V.	vypsání tendru na ZP	31.12.2025	
	ETCS Karlovy Vary – Potůčky	vypsání tendru na ZP	31.12.2025	
	ETCS Rohatec – Veselí n. M. – Velká nad Veličkou	vypsání tendru na ZP	31.12.2025	
	ETCS Liberec – Tanvald	vypsání tendru na ZP	31.12.2025	
	ETCS Benešov u Prahy – Vlašim	vypsání tendru na ZP	31.12.2025	
Prosté elektrizace	projekty:			
	Prostá elektrizace traťového úseku Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín	zahájení prací na DPS/DUSL	do 1 měsíce od schválení ZP v CK MD	
	Prostá elektrizace trati Bludov/Postřelmov – Jeseník	předložení ZP do CK MD	31.12.2025	
	Elektrizace vč. ETCS úseku Tábor – Písek	předložení ZP do CK MD	31.12.2025	
	Prostá elektrizace traťového úseku České Budějovice – Volary	předložení ZP do CK MD	31.12.2025	
	Prostá elektrizace tratě Opava východ (mimo) – Krnov (včetně)	předložení ZP do CK MD	31.12.2025	
Konverze	Splnění milníků projektové přípravy pro stavby změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz pro následující akce:			
	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Opatov – Svitavy;	zadání ZP	31.12.2025	
	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Hoštejn – Česká Třebová;	zadání ZP	31.12.2025	
	Zadání Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Praha a Střední Čechy“	zadání SP	30.06.2025	
	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Říkovice – Hranice na Moravě	pro úsek Říkovice – Hranice n. M. zadání PDPS	31.12.2025	
	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Český Těšín – Mosty u Jablunkova státní hranice	předložení ZP k připomínkám (pokud bude vybrán projektant)	31.12.2025	
	Konverze na 25 kV, 50 Hz v úseku Grygov – Hoštejn	předložení ZP k připomínkám (pokud bude vybrán projektant)	31.12.2025	

Klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) vázané na roční odměnu za rok 2025 stanovené generálnímu řediteli Správy železnic, státní organizace, usnesením Správní rady Správy železnic, státní organizace, č. 64/2024 ze dne 29. listopadu 2024 a KPI stanovené generálním ředitelem (GŘ) náměstkům GŘ (NGŘ) pro výplatu roční odměny za rok 2025	Způsob splnění KPI	Milník	Termín splnění	Generální ředitel (GŘ)
				Bc. Jiří Svoboda, MBA
				váha ukazatele v %
Příprava významných staveb – především síť TEN-T	Modernizace trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň:			15%
	Úsek Kanín – Chlumec	podání žádosti o povolení stavby	31.12.2025	
	Úsek Chlumec – Hradec Králové	předání dokumentace DSP v čístopise se zapracovanými připomínkami Správy železnic	31.12.2025	
	Úsek Hradec Králové – Týniště n. O.	předložení DPS/DUSL ke schválení, podání žádosti o povolení stavby	30.09.2025	
	Úsek Týniště n.O. – Choceň	zahájení prací na DPS/DUSL	do 2 měsíců od podpisu SOD	
	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)	schválení DSP	31.12.2025	
	Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť	podání žádosti o povolení stavby	30.06.2025	
	Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)	schválení dokumentace pro povolení stavby, zahájení zpracování PDPS	31.12.2025	
	Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)	schválení dokumentace pro povolení stavby	31.12.2025	
	Modernizace trati Brno – Přerov:			
	Brno – Blažovice	zadání tendru na zhotovitele DPS/DUSL	30.09.2025	
	Blažovice – Vyškov	předložení DSP ke schválení, podání žádosti o povolení stavby	31.12.2025	
	Vyškov – Nezamyslice	zahájení prací na DPS/DUSL	do 1 měsíce od podpisu SOD	
	Zaokruhování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – letiště VH – Kladno	zahájení projektové přípravy ve stadiu DUSL/DPS	31.12.2025	
	Modernizace trati Mladá Boleslav – Liberec – státní hranice:			
	Modernizace traťového úseku Mladá Boleslav (mimo) – Turnov (včetně)	zadání tendru na DPS	30.09.2025	
	Modernizace traťového úseku Turnov (mimo) – Liberec (mimo)	zadání tendru na DPS	30.09.2025	
	Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Pruněřov (včetně)	předložení dokumentace DSP ke schválení	31.03.2025	
	Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín (mimo)	podání žádosti o povolení stavby	31.08.2025	
	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)	předložení dokumentace DSP ke schválení, podání žádosti o povolení stavby	31.12.2025	
	Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek	předložení DSP+PDPS ke schválení	31.12.2025	
	Revitalizace a elektrizace traťových úseků Frýdek Místek (mimo) – Frenštát pod Radhoštěm město Poznámky: Nutno nejprve schválit ZP v CK MD. Bude předloženo na MD v 02/2025. Tendr bude zadán s návrhem milníků na 1. pol. roku 2027 dokončení a 2. polovina roku 2027 stavební povolení.	zadání tendru	zadání tendru na DPS+PDPS do 3. měsíců od schválení ZP v CK MD	
	Rekonstrukce a elektrizace trati Kralupy nad Vltavou (mimo) – Neratovice (mimo)	zadání tendru na DPS do 09/2025 v případě, že bude ZP schválen v CK MD do 06/2025	30.09.2025	
	Tišická spojka	zadání tendru na DPS v případě, že bude ZP schválen v CK MD do 06/2025	30.09.2025	
	Modernizace a elektrizace trati Nymburk – Nepřevázka	zahájení prací na DUSL	do 1 měsíce od schválení ZP v CK MD	
	Bezděčinská spojka a ŽST Mladá Boleslav východ	předložení žádosti o EIA	30.06.2025	
	Rekonstrukce traťového úseku Mladá Boleslav město (včetně) – Mladá Boleslav hl. n. (včetně)	zahájení prací na DUSL	do 3 měsíců od schválení ZP v CK MD	
	Všejanská spojka	předložení konceptu DPS k připomínkám	31.12.2025	
	Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Dejvice (včetně)	podání žádosti o povolení stavby	31.12.2025	
	Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)	vydání stanoviska EIA za předpokladu dodržení správních lhůt ze strany MŽP	30.04.2025	

Klíčové ukazatele výkonnosti (KPI) vázané na roční odměnu za rok 2025 stanovené generálnímu řediteli Správy železnic, státní organizace, usnesením Správní rady Správy železnic, státní organizace, č. 64/2024 ze dne 29. listopadu 2024 a KPI stanovené generálním ředitelem (GŘ) náměstkům GŘ (NGŘ) pro výplatu roční odměny za rok 2025	Způsob splnění KPI	Milník	Termín splnění	Generální ředitel (GŘ)
				Bc. Jiří Svoboda, MBA
				váha ukazatele v %
				15%
	ETCS Milovice – Praha hl. n. (mimo)			
	Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)			
	Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)			
	Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)			
	Rekonstrukce traťového úseku Přebyslav – Pohled			
	Rekonstrukce ŽST Brno-Královo Pole			
	Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)			
	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová			
	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část			
	Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov			
	Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze			
	Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl. n.			
	Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov			
	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží			
	Zvýšení přechodnosti v traťovém úseku Počeradý – Obrnice (mimo)			
	Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice			
	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část			
	Modernizace ŽST Jihlava město			
	Rozšíření CDP Přerov – nová budova			
	GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč – Střelná			
Čerpání narozpočtovaných evropských zdrojů **) v případě čerpání 90 % až 95 % krácení odměny na 60 %; v případě čerpání 85 % až 90 % krácení odměny na 30 %; v případě nižšího čerpání než 85 % krácení odměny na 0 %.	Správa železnic během roku 2025 vyčerpá narozpočtované evropské finanční prostředky podle schváleného rozpočtu po 1. RO a ZŘ nejméně z 95 %.		31.12.2025	5%
			celkem:	100%

*) Splnitelnost kritérií u stavební přípravy, zahajování a realizace staveb je obecně podmíněna předpokladem dodržení lhůt správních řízení (zejména DESÚ a OOŽP) a lhůt dle ZZVZ. V případě že, tento předpoklad dodržen nebude, může Správní rada u příslušného KPI konstatovat jeho splnění i bez dosažení požadovaného výstupu.

**) Výše čerpání prostředků CEF bude upravena na začátku roku 2025 dle limitů jednotlivých projektů v EUR.