

VÝKONNOSTNÍ UKAZATELE PRO ROK 2025

VÝKONNOSTNÍ UKAZATELE 2025 - INVESTICE

1. V roce 2025 budou uvedeny do provozu následující stavby:

I/34 Lišov – Vranín
I/36 Pardubice Trnová – Fáblovka – Dubina
I/16 Nová Paka – obchvat
D6 Hořesedly, přeložka
D6 Hořovičky, obchvat
D35 3508.2 Křelov – Slavonín 2. etapa
D1 0136 Říkovice-Přerov
D55 5501 Olomouc – Kokory
D1 01191.C Brno centrum – Brno jih
D10 MÚK Kosmonosy
D35 Hořice – Sadová
D35 Sadová – Plotiště (část stavby ZÚ – MÚK Sadová)
D35 Vysoké Mýto – Džbánov
D35 Janov – Opatovec
D55 5506 Napajedla – Babice, most SO 201
I/37 Žďár nad Sázavou, Brněnská – Jihlavská

2. V roce 2025 dojde k předání staveniště u následujících staveb:

I/12 Běchovice – Úvaly
I/33 Náchod – obchvat
D6 Žalmanov – Knínice
D6 Knínice – Bošov
D11 1108 Jaroměř – Trutnov
I/16 Mladá Boleslav – Martinovice
I/16 Jizerní Vtelno – přeložka
I/27 Plasy, obchvat
I/27 Přestice – obchvat
I/27 Plasy, obchvat – most SO 201
D35 Úlibice – Hořice
D7 Aviatická – Ruzyně, 1. etapa
D1 01191.A MÚK Brno jih

3. Při přípravě staveb budou v roce 2025 splněny následující milníky /za podmínky schválení financování akce:

A) Zahájení zadávacího řízení pro výběr Zhotovitele stavby:

I/2 Pardubice – jihovýchodní obchvat
I/55 Břeclav, obchvat
I/53 Lechovice – Pohořelice
D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata
I/50 Bučovice, obchvat
D35 Úlibice – obchvat
D55 5502 Kokory – Přerov
D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1
I/16 Mladá Boleslav – Martinovice
I/3 Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1
D7 MÚK Aviatická – MÚK Ruzyně, 1. etapa
I/19, I/34 Pelhřimov, obchvat
I/37 Znojmo, obchvat, I. etapa
D48 MÚK Bělotín – Rybí II. etapa

B) Milníky projektové přípravy:

Stavba	Milník 2025
D0 518 Ruzyně – Suchdol	zpracování konceptu DUSP-DI zahájení výkupů pozemků (obeslání 10 % trvalého záboru)
D0 519 Suchdol – Březiněves	zpracování konceptu DUSP-DI zahájení výkupů pozemků (obeslání 10 % trvalého záboru)

D0 520 Březiněves – Satalice	zpracování koncepce DPS
D3 0301 Praha – Jílové	zahájení výkupů pozemků (obeslání 25 % trvalého záboru)
D3 0302 Jílové – Hostěradice	zahájení výkupů pozemků (obeslání 25 % trvalého záboru)
D3 0303 Hostěradice – Václavice	zahájení výkupů pozemků (obeslání 25 % trvalého záboru)
D3 0304 Václavice – Voračice	zahájení výkupů pozemků (obeslání 25 % trvalého záboru)
D3 0305 Voračice – Nová Hospoda	zahájení výkupů pozemků (obeslání 25 % trvalého záboru)
D0 515 Zkapacitnění	Podání žádosti o společné povolení, (obeslání 50 % trvalého záboru)
D7 Postoloprty, zkapacitnění obchvatu	podání žádost o povolení záměru, výkupy 35 % trvalého záboru
D6 Karlovy Vary – Olšová Vrata	podání žádosti o povolení záměru, výkupy TZ 75 % trvalého záboru
D6 Olšová Vrata – Žalmanov	podání žádosti o povolení záměru výkupy TZ 35 % trvalého záboru
I/14 Rychnov nad Kněžnou, obchvat - I. etapa	zpracování čistopisu DSP výkupy 25 % trvalého záboru
I/35 MÚK Ohrazenice	zpracován čistopis DUSP
I/35 Ohrazenice – Valdštejsko	zahájení prací na DPS + zpracování koncepce
I/35 Valdštejsko – Čímyšl	zahájení prací na DPS + zpracování koncepce
I/35 Čímyšl – Úlibice	zahájení prací na DPS + zpracování koncepce
I/23 Třebíč, obchvat	zpracování DPS + zahájení výkupů pozemků (10 % trvalého záboru)
D48 MÚK Bělotín – Rybí II. etapa	výkupy 90 % trvalého záboru
D49 4902.1 Fryšták – Lípa 1. etapa	zahájení prací na DPS (zpracování koncepce)
D49 4902.2 Fryšták – Lípa 2. etapa	zahájení prací na DPS (zpracování koncepce)
D55 5506.2 Napajedla – Babice	podání žádosti o povolení záměru, výkupy TZ 35 % trvalého záboru
D55 5510 Bzenec – Bzenec Přívoz	podání žádosti o povolení záměru
D55 5511 Bzenec Přívoz – Rohatec	podání žádosti o povolení záměru
I/73 Troubsko – Kuřim	podání Dokumentace EIA na KÚ/MŽP
D55 5502 Kokory – Přerov	výkupy 75 % trvalého záboru
D52 5204 Pohořelice – VN Nové Mlýny	zpracování čistopisu DUSP, výkupy TZ 10 % trvalého záboru
D52 5205 Přechod VN Nové Mlýny	zpracování koncepce DPS
D52 5206 VN Nové Mlýny - st. hranice	zpracování čistopisu DUSP výkupy 90 % trvalého záboru
I/50 Bučovice, obchvat	podání žádosti o povolení záměru
D1 Kývalka – Holubice, rozšíření na 3+3 pruhy	podání Dokumentace EIA na MŽP

4. ŘSD vyčerpá v roce 2025 schválený rozpočet na rok 20 25¹ u prostředků fondů Evropské unie a finančních mechanismů.

I/34 Lišov – Vranín
I/9 Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262)
I/16 Nová Paka – obchvat
I/36 Sezemice obchvat
I/57 Semetín – Bystřička 2.stavba
I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa
I/35 Lešná – Palačov
D3 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla
D6 Hořesedly, přeložka
D6 Hořovičky, obchvat
D6 Petrohrad – Lubenec
D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PR
D0 511 Běchovice – D1
D1 0136 Říkovice-Přerov
D55 5501 Olomouc – Kokory
I/20 Pištín – České Vrbné
I/20 České Budějovice, severní spojka
D35 Hořice – Sadová
D35 Ostrov – Vysoké Mýto, 2.etapa
D35 Vysoké Mýto – Džbánov
D35 Džbánov – Litomyšl
D35 Litomyšl – Janov
D35 Janov – Opatovec
D35 Ostrov – Vysoké Mýto, 1.etapa - tunel Homole
D55 5506 Napajedla – Babice, most SO 201

5. V roce 2025 bude uvedeno do provozu 250 nových stání pro nákladní vozidla na dálničních odpočívkách:

V roce 2025 bude zprovozněno 250 stání pro nákladní vozidla na dálničních odpočívkách.

VÝKONNOSTNÍ UKAZATELE 2025 - ZIMNÍ ÚDRŽBA, OPRAVY A PROVOZ

6. V průběhu zimní sezóny 2024/2025 (od 1. listopadu do 31. března) nedojde k zastavení provozu vozidel vlivem nedodržení vyhlášky Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zejména níže uvedených ustanovení:

- § 41 odst. 1 a 2,
- § 43 odst. 1, 2 a 3,
- § 44 písm. a),
- § 45

¹ K rozpočtovým opatřením v průběhu roku se nepřihlíží vyjma případných rozpočtových opatření, která ŘSD prokazatelně nemohl ovlivnit (zejména snížení schváleného rozpočtu ze strany SFDI v případě mimořádných rozpočtových opatření).

- na dálnici na dobu delší než 30 minut z důvodu nedodržení lhůt k odstranění či zmírnění závad ve sjízdnosti nebo z důvodu nedodržení doporučení předpovědního modulu (MIS – MDSS) na komunikacích udržovaných interními kapacitami i smluvními dodavateli, nebo
- na silnici I. třídy na dobu delší než 60 minut z důvodu nedodržení lhůt k odstranění či zmírnění závad ve sjízdnosti nebo z důvodu nedodržení doporučení předpovědního modulu na komunikacích udržovaných interními kapacitami i smluvními dodavateli.

7. V průběhu zimní sezóny 2024/2025 (od 1. listopadu do 31. března) nedojde souhrnně za všechna SSÚD k překročení adekvátnosti zimní údržby prováděné interními výkony o více než 25 % v ukazatelích – spotřeba soli / ujeté kilometry s posypem / ujeté kilometry s pluhováním

8. ŘSD s. p. splní dozorčí radou schválený plán provozních klíčových akcí oprav na rok 2025. Splnění ukazatele bude vyhodnoceno podle poměru počtu klíčových akcí oprav v roce 2025 schválených dozorčí radou se splněnými stanovenými milníky k celkovému počtu klíčových akcí oprav v roce 2025 schválených dozorčí radou dle přílohy č. 1 KPI.

9. Na konci roku 2025 nebude počet mostů v kategoriích VI a VII vyšší než následující:

- počet dálničních mostů v kategorii VI (velmi špatný) nebude vyšší než 2 % z celkového počtu dálničních mostů,
- počet silničních mostů v kategorii VI (velmi špatný) nebude vyšší než 4 % z celkového počtu silničních mostů,
- počet dálničních mostů a mostů na silnicích I. třídy v kategorii VII (havarijní) nebude vyšší než 0,1 % z celkového počtu dálničních mostů a mostů na silnicích I. třídy (limit pro počet mostů v kategorii VII bude pro účely vyhodnocení zaokrouhlen na celé ks směrem nahoru).

10. ŘSD zajistí nezbytné kroky k zajištění elektromobility na spravované síti komunikací dle AFIR (pro kamionovou dopravu i osobní vozidla):

- Pro osobní automobily platí: na konci roku 2025 dle požadavků AFIR bude na hlavní dálniční síti TEN-T zřízena každých 60 km dobíjecí lokalita s min. výstupním výkonem 400 kW včetně 1 samotného výstupu 150 kW pro OA.
- Pro nákladní automobily platí: ŘSD s. p. zajistí do konce roku 2025 provedení vyhledávací studie pro minimálně 5 lokalit na síti TEN-T, ve které bude pro každou lokalitu vyprojektováno minimálně 20 míst s nabíjením pro NA.

VÝKONNOSTNÍ UKAZATELE 2025 - ESG (ENVIRONMENTAL, SOCIAL AND GOVERNANCE)

11. ŘSD zajistí dosažení cíle postupného naplňování legislativních požadavků v rámci udržitelnosti životního prostředí, konkrétně minimalizace uhlíkové stopy snižováním fosilních paliv formou nákupu vozů na alternativní pohon, a to v rozsahu podílu 35 % pořízených osobních vozidel s alternativním pohonem v roce 2025.
Výpočet: Celkové počet pořízených vozidel v roce 2025/ počet pořízených vozidel s alternativním pohonem v roce 2025 * 100.

VÝKONNOSTNÍ UKAZATELE – OSTATNÍ ÚKOLY

12. ŘSD ve spolupráci s MD ČR zajistí zahájení zadávacího řízení na výběr poradce pro nový mýtný systém od 12/2029 do 11/2039 do konce ledna 2025.
13. ŘSD zajistí, aby nejpozději do 31. října 2025 měl v zaměstnaneckém poměru alespoň jednoho BIM manažera a dále nejpozději do 31. prosince 2025 uzavře smlouvu s dodavatelem CDE.